



3. Lauf Rhein-Main-Kart-Pokal 2011 Vogelsbergring Wittgenborn Freitag / Samstag 20. / 21. Mai 2011 Vorläufiger Zeitplan, Stand 10. Mai 2011

Freitag, 20. Mai 2011

17:00 - 19:00 Dokumentenabnahme

17:00 - 19:15 Technische Abnahme

KCD 90



Samstag, 21. Mai 2011

07:30 - 09:00 Dokumentenabnahme

07:30 - 09:15 Technische Abnahme

08:00 Fahrerbesprechung - Alle Klassen, im Start-Ziel Bereich (Pflicht!)

Training:

08:20 - 08:30	1. Freies Training	Bambini und Rotax Micro MAX
08:33 - 08:43	1. Freies Training	Rotax Mini MAX
08:46 - 08:56	1. Freies Training	Rotax Junior MAX und KF3
08:59 - 09:09	1. Freies Training	Rotax MAX und KF2 und VT250 und Rotax DD2 und CS125
09:12 - 09:22	1. Freies Training	Schalter
09:25 - 09:35	1. Freies Training	Historische Karts
09:38 - 09:48	2. Freies Training	Bambini und Rotax Micro MAX
09:51 - 10:01	2. Freies Training	Rotax Mini MAX
10:04 - 10:14	2. Freies Training	Rotax Junior MAX und KF3
10:17 - 10:27	2. Freies Training	Rotax MAX und KF2 und VT250 und Rotax DD2 und CS125
10:30 - 10:40	2. Freies Training	Schalter
10:43 - 10:53	2. Freies Training	Historische Karts
11:00 - 11:10	Zeittraining	Bambini und Rotax Micro MAX
11:15 - 11:25	Zeittraining	Rotax Mini MAX
11:30 - 11:40	Zeittraining	Rotax Junior MAX und KF3
11:45 - 11:55	Zeittraining	Rotax MAX und KF2 und VT250 und Rotax DD2 und CS125
12:00 - 12:10	Zeittraining	Schalter
12:15 - 12:25	3. Freies Training	Historische Karts

12:30 - 13:30 Mittagspause / Motorenruhe

Programm nach RMKC-Fahrerinfo-5-2011

Rennen:

ca. 13:30	Rennen 1	Bambini und Rotax Micro MAX	11 Runden
ca. 13:50	Rennen 2	Rotax Mini MAX	13 Runden
ca. 14:10	Rennen 3	Rotax Junior MAX und KF3	16 Runden
ca. 14:35	Rennen 4	Rotax MAX und KF2 und VT250 und Rotax DD2 und CS125	16 Runden
ca. 15:00	Rennen 5	Schalter	16 Runden
ca. 15:25	Rennen 6	Gleichmässigkeitsprüfung Historische Karts	15 Minuten
ca. 15:50	Rennen 7	Bambini und Rotax Micro MAX	11 Runden
ca. 16:10	Rennen 8	Rotax Mini MAX	13 Runden
ca. 16:30	Rennen 9	Rotax Junior MAX und KF3	16 Runden
ca. 16:55	Rennen 10	Rotax MAX und KF2 und VT250 und Rotax DD2 und CS125	16 Runden
ca. 17:20	Rennen 11	Schalter	16 Runden
ca. 17:45	Rennen 12	Gleichmässigkeitsprüfung Historische Karts	15 Minuten

ca. 18:30 Uhr Siegerehrung
